

Liebe Rellingerinnen, liebe Rellinger,

es ist wieder soweit – das STADTRADELN 2025 steht vor der Tür! Drei Wochen lang treten wir gemeinsam in die Pedale, um ein Zeichen für nachhaltige Mobilität, Klimaschutz und ein gesundes Miteinander zu setzen. Jede gefahrene Strecke zählt – sei es auf dem Weg zur Arbeit, zur Schule oder in der Freizeit.

Das STADTRADELN ist mehr als nur ein Wettbewerb – es ist eine Einladung, unser Mobilitätsverhalten zu überdenken und die Vorteile des Radfahrens selbst zu erleben. Wer regelmäßig das Fahrrad nutzt, tut nicht nur der Umwelt etwas Gutes, sondern auch der eigenen Gesundheit. Ganz nebenbei entdeckt man neue Wege und genießt die Natur auf eine besondere Weise.

In den vergangenen Jahren haben zahlreiche Rellingerinnen und Rellinger begeistert am STADTRADELN teilgenommen. Auch 2025 möchten wir gemeinsam möglichst viele Kilometer sammeln. Ob als Einzelperson oder im Team – jeder gefahrene Kilometer zählt und hilft, CO₂-Emissionen einzusparen. Lassen Sie uns zeigen, dass Rellingens aktiv für den Klimaschutz eintritt!

Ein besonderer Dank gilt den engagierten Ehrenamtlichen in der Gemeinde Rellingens, die das STADTRADELN bereits zum siebten Mal mit viel Einsatz organisieren und dieses tolle Event erst möglich machen.

Machen Sie mit, sammeln Sie Kilometer und genießen Sie das Radfahren in unserer schönen Gemeinde. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und wünschen Ihnen viel Freude beim Stadtradeln 2025!

Herzliche Grüße

Marc Trampe
Bürgermeister



WIDRIGKEITEN BEI DER VERBESSERUNG DER RADINFRASTRUKTUR IN RELLINGEN

Viele Rellinger nehmen am STADTRADELN teil und wünschen sich, sicher und zügig mit dem Fahrrad in Rellingens voranzukommen. Für diesen Zweck hat der Verkehrsausschuss in Rellingens schon 2021 einstimmig für eine Optimierung der Radroute Pinneberg - Schnelsen gestimmt. Diese sollte nach den Planungsunterlagen des beauftragten Ingenieurbüros über neue Fahrradstraßen am Oberen Ehmschen, Ehmschen, Am Markt und der Poststraße zur Hamburger Straße führen. Von dort soll ein verbreiteter Fuß- und Radweg an der Pinneberger Straße den Weg nach Schnelsen verbessern.

Bei der Abstimmung des Rellinger Bauamts mit der Kreisverkehrsbehörde zeigten sich jedoch regulatorische Hindernisse. So stellte sich heraus, dass für die Neuregelung des Radverkehrs in der Hamburger Straße die vorhandene Breite nicht ausreicht, was auch für die Poststraße gilt. Am Markt müsste für eine Fahrradstraße die vorhandene Tempo-20- in eine Tempo-30-Zone umgewandelt werden, was aber gerade bei den Anwohnern auf Ablehnung stößt. Bei einer Begehung mit der Kreisbehörde konnte für den Oberen Ehmschen ein Kompromiss zwischen einem Parkverbot und einigen markierten Parkplätzen gefunden werden, an dessen Umsetzung aber noch gearbeitet wird. Für den Ehmschen zeigte sich bei der Begehung, dass der Verkehr für eine Fahrradstraße zu stark ist. Daraus folgt, ohne eine Gesamtplanung des Verkehrs rund um die Autobahnanschlussstellen Pinneberg-Süd und -Mitte kann eine Fahrradstraße nicht realisiert werden.

An der Pinneberger Straße ist das Land der Straßenbauasträger. Dieses ist bereit, die Kosten für eine Verbreiterung des vorhandenen Fuß- und Radwegs zu übernehmen. Auf eine Neugestaltung der Kreuzungen musste jedoch verzichtet werden, da ansonsten neue Bestimmungen die Führung des Radverkehrs erschwert hätten.

Die geplante Optimierung der Radroute von Pinneberg nach Schnelsen zeigt, wie komplex die Umsetzung von Maßnahmen zur Verbesserung der Radinfrastruktur sein kann. Es gilt, verschiedene Aspekte wie die Sicherheit von Radelnden und die Einhaltung von Verordnungen und Gesetzen in Einklang zu bringen. Die Suche nach optimalen Lösungen erfordert daher eine sorgfältige Abwägung und die Bereitschaft aller Beteiligten, neue Wege zu gehen.

Aber es gibt auch ein positives Beispiel, wie ein neuer Fuß- und Radweg besonders für Schüler an der Caspar-Voght-Schule (CVS) schnell gebaut wurde. Die Radverkehrsbeauftragten aller vier Fraktionen im Rellinger Gemeinderat setzten sich schon 2019 für einen solchen neuen Weg von der CVS zum Halstenbeker Weg ein. Der Verkehrsausschuss stimmte zu und Fördermittel des Kreises wurden bewilligt, so dass der Bau des Weges zügig umgesetzt werden konnte.

LIEBE RADELNDE!

2024 war ein erfolgreiches STADTRADELN-Jahr für Rellingens: 824 Aktive haben in 58 Teams zusammen 110.889 km zurückgelegt! Aber es soll noch besser werden: Wir streben die Teilnehmerzahl 888 an – denn Rellingens begeht in 2028 das 888-jährige Bestehen!

In diesem Jahr nimmt Rellingens zum siebten Mal teil. Wir hoffen auf viele Teams und bieten dazu auch ein vielseitiges Rahmenprogramm „Rund ums Radfahren“ an:

- » Eröffnung der STADTRADELN-Wochen am Sonntag, 25. Mai., um 16:30 Uhr vor dem Rathaus mit anschließender Radtour zur Liether Kalkgrube
- » Fahrradtag am Sonnabend, 31. Mai, im ganzen Kreis Pinneberg von 10 bis 17 Uhr mit mehr als 20 optionalen Stempelstationen und einer Party mit Preisverteilung im Rahmen des Frühjahrsmarktes in Barmstedt
- » Fahrradcodierung durch den ADFC Pinneberg am Mittwoch, 11. Juni, von 14:30 bis 17:30 Uhr auf dem Arkadenhof. Dabei wird ein dauerhafter Code in den Fahrradrahmen eingepreßt, der eine Zuordnung des Rades zum Eigentümer ermöglicht und dadurch auf Diebe abschreckend wirkt. Die Codierung kostet 15 €, für ADFC-Mitglieder 8,00 €. Es muss ein Eigentumsnachweis vorgelegt werden!
- » Unsere STADTRADELN-Abschlussveranstaltung mit Siegerehrung und persönlicher Medaillenvergabe an alle Aktiven am Montag, 21. Juli, ab 16:30 Uhr auf dem Sportplatz hinter dem Rathaus. Sie ist eingebettet in den Aktionstag mit dem Open-Air-Kino. Die Siegerehrung beginnt um 18:30 Uhr.



Bitte beachten Sie: Es ist nicht auszuschließen, dass diese Programmpunkte, wie auch die Termine der nachfolgend aufgeführten Radtouren, kurzfristig geändert werden müssen. Aktuelle Informationen hierzu finden Sie wie in den Vorjahren verlässlich auf der Seite der Gemeinde Rellingens und auf stadtradeln.de/rellingens

RADTOUREN

Sonntag, 25. Mai, 16.30 Uhr ab Rellinger Rathaus
Eröffnungstour zur Liether Kalkgrube (ca. 38 km)
über Borstel-Hohenraden, den Esinger Wohld und Tornesch zur Liether Kalkgrube, wo ein längerer Aufenthalt geplant ist; die gleiche Strecke geht's zurück nach Rellingens
Dauer: ca. 4,5 h, Tourenleiter: Andreas Carstensen und Wolfgang Scobel



Sonnabend, 7. Juni, 11 Uhr ab Rellinger Rathaus
Radtour durch die Nachbarschaft an die Elbe (ca. 40 km)
über Halstenbek, Schenefeld, entlang am Osdorfer Born und weiter am Botanischen Garten vorbei bis Teufelsbrück, weiter an der Elbe entlang bis Wedel und durch den Klövensteen zurück zum Rellinger Rathaus
Dauer: ca. 5 h, Tourenleiter: Jürgen Jura

Mittwoch, 11. Juni, 18 Uhr ab Rellinger Rathaus
Abendtour mit dem Bürgermeister durch Rellingens
Dauer: ca. 2 h, Tourenleiter: Marc Trampe

Donnerstag, 12. Juni, 18 Uhr ab Rellinger Rathaus
Erkundungstour mit Rellinger Bürgern und Politikern (ca. 20 km)
zu den Brennpunkten der Radinfrastruktur in Rellingens. Zu dem aktuellen Stand der Planungen für Verbesserungen der Radinfrastruktur gibt es Informationen und Ideen für Veränderungen, die das Radfahren in Rellingens attraktiver machen können. Vielleicht möchten Sie auch noch mit einer Änderung beitragen?
Dauer: ca. 2 h, Tourenleiter: Matthias Walenda

Freitag, 13. Juni, 21.15 Uhr ab Pinneberg
Kreisweite Bike-Night vom ADFC Kreis Pinneberg (ca. 70 km)
zum Mitternachtspicknick an der Elbe, möglichst mit geschmückten Rädern und viel Licht. Wo in Pinneberg der genaue Treffpunkt ist, ist online zu erfahren.
Dauer: ca. 5 h

Vorausschau auf die Sternfahrt nach Hamburg am 22. Juni, Genaueres ist online zu erfahren.

Eine Kampagne von



Europäische Kommunen in Partnerschaft mit indigenen Völkern – für lokale Antworten auf den globalen Klimawandel

klimabuendnis.org

Regionaler Partner



Kontaktinformationen



Gemeinde
RELLINGEN

STADTRADELN

Vorbereitungsteam Rellingen
stadtradeln@rellingen.de
stadtradeln.de/rellingen



Danke an unsere Unterstützer:



Jetzt App laden
und Radverkehr
verbessern!



Lade dir die
STADTRADELN-App herunter,
tracke deine Strecken und hilf
die Radinfrastruktur vor deiner
Haustür zu verbessern!

Weitere Infos unter
stadtradeln.de/app

Worum geht's?

Tritt 21 Tage für mehr Radförderung, Klimaschutz und lebenswerte Kommunen in die Pedale! Sammle Kilometer für dein Team und deine Kommune!

Egal ob beruflich oder privat – Hauptsache CO₂-frei unterwegs! Mitmachen lohnt sich, denn attraktive Preise und Auszeichnungen winken.

Wie kann ich mitmachen?

Registriere dich auf stadtradeln.de für deine Kommune. Tritt dann einem Team bei oder gründe dein eigenes. Danach losradeln und die Radkilometer einfach online eintragen oder per STADTRADELN-App tracken.

Wer kann teilnehmen?

Alle Bürgerinnen und Bürger aus Rellingen, alle Menschen, die hier arbeiten, studieren oder zur Schule gehen oder in einem Verein vor Ort tätig sind.

Wann wird geradelt?

Rellingen radelt vom 25. Mai bis 14. Juni 2025. Die zurückgelegten Kilometer werden in der Zeit dann online in das km-Buch oder über die kostenlose STADTRADELN-App eingetragen.

Wo melde ich mich an? Wer liegt vorn?

Alle Infos zur Registrierung, den Ergebnissen und vieles mehr auf unserer Website und Social Media.

stadtradeln.de/rellingen



25. Mai – 14. Juni 2025
Rellingen ist dabei!

Der Wettbewerb für Radförderung,
Klimaschutz und Lebensqualität!

Jetzt registrieren und mitradeln!
stadtradeln.de

